

Publié le : 6 octobre 2025

Par Antoine Chapenoire

SpaceMaker : bras articulé pour fixer un porte-vélo à l'arrière des fourgons aménagés



Mecatek SpaceMaker : bras pivotant pour fourgon aménagé



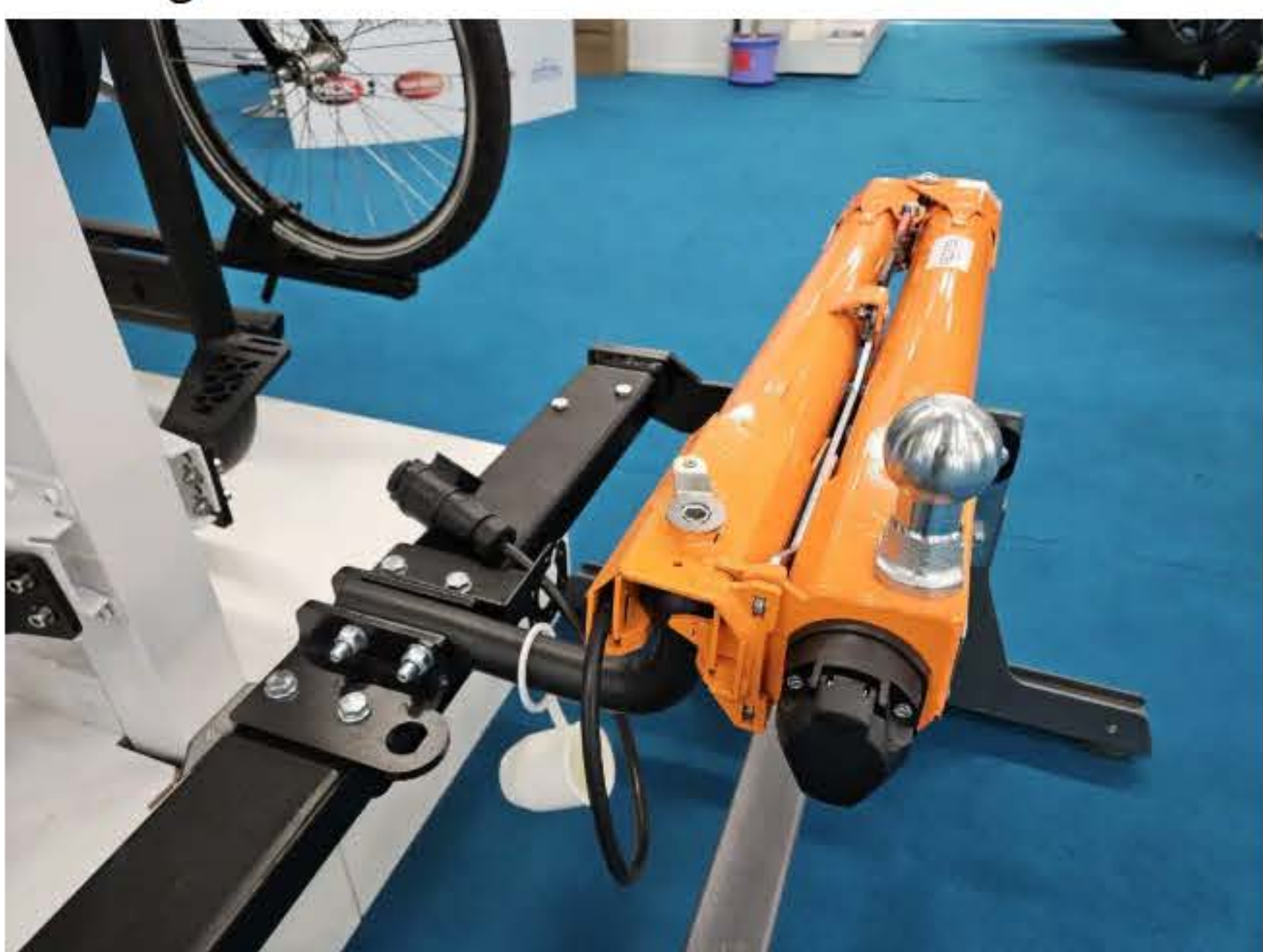
Quand on veut transporter des vélos à l'arrière d'un fourgon aménagé, une solution s'impose : opter pour un porte-vélo pivotant, permettant l'accès de la double-porte arrière. Mecatek (Sawiko-France) propose un système robuste, facile d'utilisation et bien pensé.

Le principe du SpaceMaker est ingénieux : c'est un bras articulé, qui se fixe à la boule d'attelage de votre fourgon, et qui comporte lui aussi une boule à laquelle fixer votre porte-vélo. Lorsque vous voulez ouvrir les portes arrière du fourgon, il suffit de déplier le bras... le porte-vélo suit.



Nous nous posons tous les mêmes questions à propos d'un tel équipement... Nous avons profité de la présence de Mecatek au Salon des Véhicules de Loisirs 2025 pour les poser au concepteur du SpaceMaker.

Peut-on fixer le SpaceMaker sur n'importe quelle boule d'attelage ?



Oui, à condition qu'il s'agisse d'une boule d'attelage en acier (pas un système amovible) et que le véhicule dispose d'un poids tractable minimum de 2000 kg.

Peut-on ajuster tout type de porte-vélo sur le SpaceMaker ?

La plupart des porte-vélos, oui, à l'exception des quelques rares modèles du marché dont le système de fixation descend sur le col de cygne.

Combien pèse le SpaceMaker, et quel poids peut-il supporter ?

Le SpaceMaker pèse 13,6 kg (sans le porte-vélo ni les vélos). Il présente une charge utile de 65 kg, autorisant le chargement de deux vélos électriques ou standard.

Combien coûte le SpaceMaker ?

985 € (TTC), sans le porte-vélo.

Lire aussi notre article

[Le vélo, accessoire n°1 des camping-caristes](#)

Et la manipulation...



Nous profitons d'avoir le SpaceMaker sous la main pour demander une démonstration, et manipuler nous-même cet équipement. Le démontage et l'installation du porte-vélo s'effectuent en un clin d'œil, le bras pivotant est libéré à l'aide d'un levier, puis la rotation s'effectue en toute légèreté (d'une main). Le bras pivote à plus de 90°. Une fois démonté, il est peu encombrant et trouvera facilement sa place dans un garage.